

Часть 4 Секции и подсчёт очков

Версия от 1 апреля 2009 г. (Предыдущие версии недействительны).

4.1 Секции

4.1.1 Для каждого класса должно быть следующее количество секций. Рекомендуется создать секции всех типов, но организатор сам решает, сколько и каких секций делать.

- 8+8 секций для класса O
- 8+8 секций для класса S
- 8+8 секций для класса M
- 8+8 секций для класса PM (класс PM принципиально должен ездить по секциям класса M)
- 8+8 секций для класса P

4.2 Структура секций

4.2.1 Если путь прохождения для классов O, S, M, PM или P различный, то ворота должны быть помечены цветом минимум с левой стороны.

4.2.2 Ворота помечаются цветом на левой по ходу движения вешке следующим образом:

- Класс O – синий
- Класс S – белый
- Класс M – жёлтый
- Класс PM – чёрный
- Класс P – красный

4.2.3 Организатор должен объявить можно ли проезжать ворота чужого класса.

4.3 Система 1 – «Зонная система»

Расстояние между воротами – минимум 10 метров по ходу движения и 5 метров от вешки к вешке в любом направлении.

Ширина ворот – 3 метра (по горизонтали)

Ширина ворот в секциях прототипов – 3,5 метра (по горизонтали)

Минимальная ширина коридора – 5 метров (от ленты до ленты)

Высота вешки ворот или ленты – 1 метр

Количество ворот в секции – максимум 5

Ворота должны быть пронумерованы от 1 до 5, легко читаемый номер на левой вешке ворот

Вешка ворот / ограждения – минимум 1 метр

Ворота расположены под 90 градусов к линии движения

4.3.1 Секции должны быть построены с помощью ленты (ограничительной ленты) и ворот в виде «зоны». Пространства должно быть достаточно, чтобы можно было выбрать свою траекторию, отличную от других.

4.3.2 Количество попыток взятия ворот – неограниченно. Есть только временное ограничение – 3, 4 или 5 минут. Организатор должен определить лимит времени для каждой секции.

4.3.3 Штрафные очки описаны в разделе 4.8.

4.3.4 Пройденные ворота **нельзя** касаться и проходить повторно (ни в прямом, ни в обратном направлении). Ворота представляют из себя прямую линию, соединяющую ограничительные вешки. Если автомобиль касается пройденных ворот любой своей частью, заезд прекращается и секция засчитывается, как незавершённая.

4.3.5 Знак «Старт» («А») должен располагаться как минимум за 4 метра до левой вешки первых ворот. Знак «Финиш» («Е») должен располагаться как минимум через 4 метра от левой вешки последних ворот. Ворота должны быть промаркированы номерами от 1 до 5 с левой (водительской) стороны.

4.4 Система 2 - «Секционная система»

4.4.1.1 Секции должны быть построены с помощью ленты (ограничительной ленты) без ворот. Секции должны быть разделены парами стрелок или табличек (одна слева и одна справа от ленты). Эти стрелки или таблички приносят дополнительные штрафные очки за непройденную секцию. Минимальная ширина – 5 метров. Эти секции не должны состоять только из подъема.

4.4.2 Количество попыток взятия ворот – неограниченно. Есть только временное ограничение – 3, 4 или 5 минут. Организатор должен определить лимит времени для каждой секции.

4.4.3 Штрафные очки за секторы – 250/200/150/100/50/0. Остальные штрафные очки описаны в разделе 4.8.

4.4.4 Пройденные сектора можно проходить в обратном направлении до знака «А». Если любая часть автомобиля пересечет воображаемую «А» линию, заезд незамедлительно прекращается и секция засчитывается, как незавершенная. Больше попыток не дается. Засчитывается лучшая попытка.

4.4.5 Знак «Старт» («А») должен располагаться как минимум за 4 метра до левой части первого сектора. Знак «Финиш» («Е») должен располагаться как минимум через 4 метра от левой части последнего сектора.

4.5 Проверка секций

4.5.1 Спортивные комиссары должны проверить и одобрить секции за час до начала соревнования.

4.5.2 В секциях для классов О, S, М и РМ организатором должны быть проведены пробные заезды перед началом соревнования. Спортивные комиссары должны проконтролировать эти заезды и в случае необходимости попросить организатора пройти секции полностью.

4.6 Правила (для систем 1 и 2)

- 4.6.1 Въезжать в секцию можно только передним ходом. Все ворота и сектора должны быть пройдены только передним ходом. Каждые ворота (система 1) могут быть пройдены в прямом направлении только один раз.
- 4.6.2 Если в секции есть ворота/сектора для нескольких классов, то можно использовать только свои. Исключение описано в разделе 4.2.3.
Если участник частично пройдет ворота/сектора другого класса или заденет их вешки, заезд немедленно прекращается и секция засчитывается, как незавершенная.
- 4.6.3 В правила могут быть внесены изменения и дополнения на брифинге участников.
- 4.6.4 Участники должны выполнять указания организатора и маршалов.
- 4.6.5 Количество попыток взятия ворот – неограниченно. Есть только временное ограничение. Если лимит времени исчерпан, заезд немедленно прекращается и засчитывается, как незавершенный. В системе 1 фиксируется положение автомобиля в момент истечения времени. В системе 2 – засчитывается лучшая попытка.
- 4.6.6 Старт и финиш секции должен быть хорошо обозначен.
Старт дается, когда маршал и водитель готовы. Отсчет времени начинается в момент, когда автомобиль пересекает линию старта и заканчивается, когда он полностью покидает линию финиша. То же самое справедливо для ворот/секторов внутри секции.
- 4.6.7 Организатор определяет лимит времени для каждой секции: 3, 4 или 5 минут.
- 4.6.8 Ездить вне ворот разрешено. Можно пресекать линию ворот вне створа ворот без ограничений.
Ворота должны быть пройдены в строго определенном порядке. Если участник коснется или заедет в ворота, не взяв предыдущие ворота, эти ворота считаются непройденными, заезд немедленно прекращается и засчитывается, как незавершенный. Коснуться ворот – значит коснуться любой из ограничительных вешек или пересечь створ ворот любой частью автомобиля.
- 4.6.9 Ворота считаются пройденными если створ ворот пересекло как минимум одно переднее колесо автомобиля и вешка с номером была слева по ходу движения.

4.7 Система подсчета очков

- 4.7.1 Штрафные очки подсчитываются маршалами секции.
- 4.7.2 Разногласия в подсчете очков должны быть разрешены незамедлительно и на месте.
- 4.7.3 В случае неопределенности маршалы могут проконсультироваться у спортивных комиссаров.
- 4.7.4 Протесты на решения маршалов не принимаются.

4.8 Штрафные очки

Если нарушение с большим количеством очков идет вслед за нарушением с меньшим – считается только последнее (например, касание вешки, сбитие вешки). Это справедливо в случае если между нарушениями не было перемены направления движения.

4.8.1.1 Задний ход = 6/5/4/3/2/1 штрафных очков для классов О, S и М.

Задний ход – это когда автомобиль едет назад, скатывается назад или соскальзывает назад.

Если автомобиль едет назад, затем останавливается, а затем снова едет назад – дополнительным задним ходом не считается. Считается только если движение назад прерывается движением вперед.

4.8.1.2 Задний ход = 3 штрафных очка для классов РМ и Р.

Каждый задний ход - 3 штрафных очка.

Задний ход – это когда автомобиль едет назад, скатывается назад или соскальзывает назад.

Если автомобиль едет назад, затем останавливается, а затем снова едет назад – дополнительным задним ходом не считается. Считается только если движение назад прерывается движением вперед.

4.8.2 Касание ворот = 5 штрафных очков.

Касание вешки ворот = 5 штрафных очков. Непрямое касание – не считается, например, сдвиг камня, который коснулся вешки, подвижка грунта, дерева и т.д. Повторные касания – разрешены. Если меняется направление движения – засчитывается новое касание.

4.8.3 Заезд под ограничительную ленту – 5 штрафных очков.

Пересечение воображаемой вертикальной плоскости от ограничительной ленты до земли штрафуются 5-ю очками.

4.8.4 Касание ограничительной ленты или ее вешки = 5 штрафных очков.

Непрямое касание (камнем, подвижка грунта и проч.) – не считается.

Штрафуется каждое касание.

4.8.5 Сбитие вешки ворот или ограничительной ленты = 25 штрафных очков.

За каждую сбитую, передедленную или сломанную вешку ворот или ограждения – 25 штрафных очков.

- Сбитой вешка считается если она касается земли минимум в двух местах.
- Передеденной вешка считается если по ней проехало одно колесо или одно из колес прошло вне створа ворот
- Сломанной вешка считается если она визуальна сломана.

Если участник коснулся вешки или сбил ее, а потом не смог пройти эти ворота, то 5 или 25 очков соответственно не засчитываются (засчитывается только 50 очков за непройденные ворота).

4.8.6 Непройдённые ворота = 50 штрафных очков.

За каждые непройденные в секции ворота – 50 штрафных очков.

4.8.7 Незавершённая корректно секция = 50 штрафных очков.

Справедливо для системы 1 и 2.

Секция не завершена корректно если:

- a) Участник коснулся не тех ворот (не по порядку или другого класса)
- b) Участник отказывается или не может продолжить движение в секции по любой причине
- c) Участник не может закончить секцию без посторонней помощи
- d) Участник покинул секцию не через финишную линию
- e) Автомобиль полностью выехал на пределы секции через ограничительную ленту
- f) Автомобиль выехал через стартовую линию любой частью
- g) Водитель или второй водитель снял шлем или ремень безопасности
- h) Обрыв ограничительной ленты автомобилем, водителем или вторым водителем (обрыв должен быть полным – не частичным)
- i) Водитель или второй водитель коснулись ограничительной ленты руками или другим образом
- j) Истек лимит времени
- k) В системе 1: если автомобиль коснулся пройденных ворот

Во всех приведенных случаях заезд немедленно прекращается.

4.8.8 Система 2 = 250/200/150/100/50/0 штрафных очков.

Если секция завершена некорректно, добавляются следующие штрафные очки:

- 50 очков за незавершенную секцию
- Все, набранные до этого момента очки (например, за задний ход)
- Очки за наилучшую попытку

4.8.9 Отказ от старта/нестарт в секции = 500 штрафных очков.

За каждую секцию, которую участник отказался проходить или не успел до конца соревнования – 500 штрафных очков.

4.8.10 Штраф за задний ход

Только для классов O, S, M.

- 6 штрафных очков
 - Jeep: CJ Willys
 - Suzuki: L50 – L80 – SJ410 – SJ413 – Samurai
 - Steyer Puch: Haflinger
 - Mahindra CJ 340 SWB
- 5 штрафных очков
 - Daihatsu: TAFT F10 – F20 – F50
 - Suzuki: Jimny
 - Jeep: CJ5
 - Lada: Niva
 - УАЗ 3150 (Шалун)
- 4 штрафных очка
 - Rover: Land Rover 88
 - Daihatsu: Feroza
 - Suzuki: Vitara SWB
 - Mahindra 540 LWB
 - Toyota FJ 40
 - Kia: Sportage
 - Toyota: RAV SWB

- 3 штрафных очка
 - AMC: Mutt M 151 A1 / A2
 - Asia Rocsta
 - Jeep: CJ7 – Wrangler – TJ- YJ
 - Daihatsu: Rocky
 - Rover: Landrover 90
 - Suzuki: SJ 410 LWB - SJ 413 LWB
 - Toyota 90 SWB
 - Mercedes - Benz G SWB
 - Toyota: RAV LWB
 - Toyota FJ 40
 - Honda: HRV
 - УАЗ 3151 SWB
 - Mitsubishi: Pajero SWB
- 2 штрафных очка
 - Auto Union: Munga
 - Suzuki: Vitara LWB
 - Hyundai: Gallopper SWB
 - Toyota: Land Cruiser SWB
 - Pinzgauer
 - Opel: Frontera SWB
 - Nissan: Terrano – GR SWB, Patrol SWB
- 1 штрафное очко
 - Jeep: CJ6 – CJ8 - Cherokee
 - Chevrolet: Blazer
 - Ford: Bronco
 - Isuzu: Trooper LWB
 - Rover: Landrover 109 – 110 – 130 - Range Rover – Discovery
 - Mercedes Benz: G LWB
 - Mitsubishi: Pajero LWB
 - Nissan: Patrol LWB – Terrano GR LWB
 - Opel: Frontera LWB – Monterey LWB
 - Toyota: 4 Runner – Hilux - 90 LWB - Land Cruiser LWB
 - Dodge: Ramcharger
 - Kia: Sorento
 - Hyundai: Gallopper LWB
 - УАЗ-3153 LWB

Изменения в этот список вносит Организатор Серии.

Если ваш автомобиль не входит в этот список – обратитесь к организатору и он будет отнесен к одной из групп.

4.9 Места для зрителей

Секции должны быть ограничены так, чтобы зрители были в безопасности.

В опасных местах зрители должны быть защищены барьером безопасности или же перемещены с помощью второй ленты ограждения.

4.10 Схема секций (если это возможно для организатора)

Рекомендуется выпустить схематическое изображение секций. Эта схема должна содержать следующую информацию:

- Расположение лагеря участников
- Расположение каждой секции
- Расположение ремзоны
- Места для мойки машин участников
- Расположение скорой медицинской помощи, спасательного центра и пожарной бригады

4.11 Безопасность

Огнетушители и реагенты для сбора масел должны быть в достаточном количестве.

Должно быть достаточное количество спасательных автомобилей. Должна быть возможность вызвать скорую медицинскую помощь очень быстро. Пути доступа должны быть свободны в любой момент времени.