

Часть 3 Технические требования

Версия от 1 апреля 2009 г. (Предыдущие версии недействительны).

3.1 Автомобили – Допуск

3.1.1 К соревнованию допускаются только четырехколесные автомобили с полным приводом. В классы O, S и M допускаются только модели автомобилей, выпущенных производителем в количестве не меньшем чем 50 штук. Если у организатора возникнут сомнения участник должен предоставить доказательства.

3.1.2 Стартовать можно в одном из пяти классов:

- O (оригинал – оригинальные (стандартные) автомобили)
- S (стандарт – серийные автомобили)
- M (модифайт – модифицированные серийные автомобили)
- PM (про модифайт – улучшенные модифицированные автомобили)
- P (прототипы)

3.1.3 Полный вес автомобиля не может превышать 3500 кг.

3.1.4 Квадроциклы (ATV) запрещены.

3.2 Требования безопасности

Требования безопасности любой страны действительны. Минимальные требования – следующие:

3.2.1 Лобовое стекло

В случае если лобовое стекло используется в классах M, PM или P, оно должно быть из многослойного стекла или “Lexan” или “Makralon”. Ни в коем случае не “Plexiglas”. В классах O и S рекомендовано многослойное стекло или “Lexan” или “Makralon”. Лобовое стекло не должно иметь повреждений в соображениях безопасности. Если повреждение возникло во время соревнования, необходимо получить одобрение технической инспекции. При использовании каркаса, лобовое стекло можно удалить из рамки.

3.2.2 Буксировочные проушины

Должна быть одна буксировочная проушина или крюк спереди и сзади автомобиля с внутренним диаметром не менее 50 мм. Они должны быть жестко закреплены, легко доступны и покрашены в желтый, красный или оранжевый цвет так, чтобы проушина контрастировала по цвету с цветом кузова. Обязательно для всех классов.

3.2.3 Сиденье

Сиденья должны быть надежно закреплены. Они должны иметь подголовники.

3.2.4 Приготовление смеси

В случае поломки акселератора, двигатель должен перейти в режим холостого хода (например, за счет пружины в клапане дроссельной заслонки).

3.2.5 Запуск двигателя

В автомобилях с автоматическими коробками двигатель должен заводиться только в положении “Park” или “Neutral”.

3.2.6 Защита днища

Защита днища – без ограничений.

3.2.7 Выключатель массы

Выключатель массы обязателен в классах М, РМ и Р. В классах О и S и для дизельных автомобилей он рекомендован. Выключатель массы должен отключить АКБ, генератор, зажигание, электрические системы управления и т.д. и т.п. Он также должен заглушить работающий двигатель. Выключатель массы должен быть установлен на водительской стороне перед ветровым стеклом (на автомобилях без ветрового стекла – перед водителем между капотом и панелью приборов). Он должен быть доступен как снаружи, так и изнутри автомобиля. Положения вкл/выкл должны быть четко обозначены.

3.2.8 Топливные баки / АКБ

Разрешены любые изменения топливных баков в классах S, М, РМ и Р. Он должен быть надежной конструкцией закреплённой в хорошо защищённом месте автомобиля. Он не должен находиться в пассажирском отделении. Топливный бак должен быть отделен от пассажирского отделения огнеупорной защитой. Он не должен давать течь в любом положении автомобиля или топливного бака. Аналогичные требования к АКБ в классах М, РМ и Р. Клеммы АКБ должны быть закрыты диэлектрическим материалом.

3.2.9 Топливо, маслопроводы и тормозные шланги

Топливо, маслопроводы и тормозные шланги вне корпуса машины должны быть защищены от повреждений (камней, коррозии, механических повреждений и т.д.). Внутри корпуса машины они должны быть защищены от огня.

В классах S, М, РМ и Р дополнительной защиты не требуется в случае неизменённой заводской установки. В случае использования несерийного топливного бака, во всасывающей трубе должен быть установлен односторонний клапан.

3.2.10 Ремни безопасности

В классах О и S первый и второй водитель должны иметь по крайней мере трёхточечные ремни. В классах М, РМ и Р требуются как минимум четырёхточечные ремни или так называемые suspender belts (y-belts). Водители должны быть пристёгнуты. Ремень нельзя оттягивать, подныривать под него и проч. Ремни с электронными замками разрешены и должны правильно функционировать.

3.2.11 Защитные сетки (рекомендованы, но необязательны)

3.2.12 Каркас безопасности

Рекомендация для каркасов: трубные элементы каркаса должны быть сделаны из цельного куска стальной трубы.

3.2.12.1 Классы О и S

Для открытых автомобилей в классах О и S обязательна по крайней мере главная дуга. Для автомобилей со свободно стоящей рамкой ветрового стекла обязателен каркас, как в классах М, РМ и Р. Серийно устанавливаемые дуги безопасности изменять запрещено. Заводская дуга (B-bar) Suzuki SJ / Samurai не допускается в качестве дуги безопасности. Заводские трубы могут быть заменены при условии сохранения оригинальных внешних размеров дуги. Автомобили без

заводских дуг безопасности должны их установить самостоятельно. Каркас безопасности должен состоять по крайней мере из следующих элементов: главная дуга, задние распорки с диагональной распоркой. Такой каркас рекомендован для всех автомобилей этих классов.

3.2.12.2 Классы М, РМ и Р

В классах М, РМ и Р каркас безопасности должен иметь как минимум: главную дугу, переднюю дугу, элементы их соединения, один диагональный элемент поддержки главной дуги (от верхнего левого угла к правому нижнему или наоборот) или от главной дуги назад. (см. приложения 2.1, 2.2 и 2.3).

3.2.12.3

Минимальный размер трубы для всех элементов: 38 x 2.5 мм или 40 x 2.0 мм. Материал – только сталь. Точки крепления каркаса к кузову должны быть усилены стальными пластинами толщиной 3 мм и площадью минимум 100 см². Стальная пластина должна быть прикручена или приварена к кузову. В случае если каркас прикручивается – на кузове должна быть ответная пластина аналогичных размеров. Пластины должны быть прикручены по крайней мере 4-мя болтами М8 ISO 8.8. В автомобилях с пластиковым кузовом, каркас должен быть прикреплен к раме.

3.2.12.4

Пространство между передней и главной дугой должно быть закрыто стальной пластиной толщиной минимум 2 мм или алюминиевой пластиной толщиной 3 мм. Она должна быть прикручена по крайней мере в 4-х местах болтами М8 ISO 8.8) или приварено минимум 4-мя швами размером 5 см каждый. Эти требования обязательны для всех классов с обязательным каркасом безопасности.

3.2.12.5 Определения

Главная дуга (B-bar):

Конструкция, состоящая из элементов под почти прямым углом и расположенная поперёк автомобиля непосредственно за передними сидениями. Плечи водителей должны быть внутри внешних габаритов главной дуги.

Передняя дуга (A-bar):

Конструкция, подобная главной дуге, но повторяющая форму передних стоек и верхнего края рамки ветрового стекла.

Диагональная распорка:

а) труба, идущая от верхнего угла главной дуги к другой стороне передней дуги

б) труба, идущая назад от распорки, затем к противоположной распорке.

Рекомендованное расстояние между шлемом водителя и крышей – 5 см.

Примеры конструкций каркасов см. в приложениях 2.1, 2.2 и 2.3.

3.2.13 Шлемы

Шлемы обязательны во всех классах и секциях. Шлемы должны соответствовать стандартам ISO для использования в автомобилях.

3.2.14 Комбинезоны

Во всех секциях водитель и второй водитель должны быть одеты в защитные комбинезоны. Не огнеупорные комбинезоны должны быть изготовлены из хлопка.

3.3 Вспомогательные устройства

3.3.1 Зеркала

Разрешены любые типы зеркал.

3.3.2 Электронные устройства

Запрещено использование вспомогательных электронных устройств. Таких, как радики, камеры и датчики (парктроники и т.д. и т.п.).

3.4 Класс O «Original» (Оригинальные автомобили)

3.4.1 Общая информация

Запрещены любые изменения, не разрешенные явно. Стандартным состоянием автомобиля является состояние в котором он сошел с конвейера производителя. Все аксессуары и специальное оборудование, которое может быть установлено на заводе изготовителе разрешено если нет соответствующего ограничения. Старые автомобили могут быть обновлены до состояния моделей выпущенных позже. Только дизельное топливо и бензин разрешены для использования в качестве топлива. Помимо этого разрешены следующие изменения:

3.4.2 Шины

Максимальный размер покрышек 825 x 275 мм.

Максимальная глубина протектора 16 мм (измеряется в середине протектора). Максимальная агрессивность протектора – МТ (Mud-terrain). Запрещены спортивные типы такие, как “Alligator”, “Bronco Dirt Devil”, “Greenway Diamond Back”. Шипы и цепи запрещены. Сдвоенные колёса запрещены. Разрешены или запрещены шины, не описанные в приложении 3.2, 3.3, решает Организатор.

3.4.3 Диски

Разрешены диски только заводских размеров (диаметр, ширина, вылет). Автомобили, штатный размер шин которых менее 205R16 или 6.50/16, могут использовать диски ET 20-25. Запасные колеса можно снять. Размер колеи менять нельзя.

3.4.4 Тормоза

Барабанные тормоза могут быть заменены на дисковые на передней оси. Стояночный тормоз должен быть в оригинальном состоянии.

3.4.5 Рулевое управление

Ограничители можно менять.

3.4.6 Выхлопная система

Выхлопную систему можно менять после глушителя.

3.4.7 Блокировки

Блокировки в задней оси – без ограничений. Остальные блокировки разрешены только серийные. Аналогично для электронных систем блокировок, стабилизации и проч.

3.4.8 Подвеска

3.4.8.1 Амортизаторы

Амортизаторы – без ограничений, кроме их количества, рабочего принципа и точек крепления.

Газовые и масляные амортизаторы считаются равнозначными.

Регулируемые амортизаторы запрещены. Стабилизатор должен быть в штатном состоянии.

3.4.8.2 Изменение клиренса

Разрешено устанавливать серийные системы изменения клиренса если они устанавливались на данную модель автомобилей.

3.4.8.3 Пружины / рессоры

Размеры пружин / рессор должны соответствовать заводским.

3.4.9 Кузов / кабина

3.4.9.1 Размеры

Размеры должны соответствовать заводским.

3.4.9.2 Бамперы

Запрещено снимать бамперы. Пластиковые угловые элементы снимать разрешено. Если бампер был поврежден в секции, он должен быть починен до старта в следующей секции.

3.4.9.3

Жесткая крыша, мягкая крыша со всеми элементами, задний борт, задние сидения, запасное колесо, крепление запасного колеса, зеркала и их крепления, боковые и задние стёкла могут быть сняты. Боковые молдинги, боковые повторители поворотников, ручки дверей и оригинальные двери должны присутствовать. Оригинальные двери можно заменить на полудвери. Если у автомобиля нет дверей, необходимо установить по крайней мере полудвери. Материал должен быть безосколочный, например, дерево, металл, Lexan. Определение полудверей для автомобилей без штатных дверей: Ноги не должны вываливаться из кабины при наклоне автомобиля. Верхняя часть полудверей должна доходить до средней линии автомобиля. К тому же верхняя часть полудверей должна доходить по крайней мере до верхней части незагруженной сидушки сидения. Полудвери можно сделать открывающимися. Средняя линия автомобиля определяется следующим образом: В передней части – линия капота. Для открытых автомобилей – линия борта. Для закрытых автомобилей без открытых вариантов – нижняя кромка бокового или заднего стекла.

3.4.9.4

Силуэт автомобиля запрещено изменять с помощью маскировочной ленты и пр. средств.

3.4.9.5

Лобовое стекло и его рамку запрещено снимать или складывать. Лобовое стекло не должно иметь сильных повреждений из соображений безопасности. Если автомобиль имеет дугу или каркас безопасности, ветровое стекло можно снять, но его рамка должна остаться.

3.4.10 Свет

Задние и головные световые приборы должны быть в оригинальном виде.

3.4.11 Трансмиссия

Соотношения передаточных чисел двигателя, коробки передач и мостов должны соответствовать заводским.

3.4.12 Топливный бак

Заводской топливный бак должен иметь заводские размеры и должен выполнять свои функции.

3.4.13 АКБ

АКБ должна быть надежно закреплена в оригинальном месте. Плюсовая клемма должна быть закрыта от контакта с другими металлическими частями.

3.5 Класс S «Standard» (Серийные автомобили)

3.5.1 Общая информация

Запрещены любые изменения, не разрешенные явно. Стандартным состоянием автомобиля является состояние в котором он сошел с конвейера производителя. Все аксессуары и специальное оборудование, которое может быть установлено на заводе изготовителе разрешено если нет соответствующего ограничения. Старые автомобили могут быть обновлены до состояния моделей выпущенных позже. Помимо этого разрешены следующие изменения:

3.5.2 Шины

Максимальный размер шин: 900 x 320 мм. Максимальная глубина протектора: 20 мм (измеряется в середине протектора).

Протектор не должен выступать за пределы крыла в вертикальной плоскости. Если он выступает, его можно закрыть расширителями. Они должны быть пластиковыми.

Максимальная агрессивность протектора – MT (Mud-terrain). Запрещены спортивные типы такие, как “NOPS”, “Alligator”, “Super-cross”. Шипы и цепи запрещены. Сдвоенные колёса запрещены. Разрешены или запрещены шины, не описанные в приложении 3.3, решает Организатор.

3.5.3 Диски

Без ограничений за исключением максимального диаметра в 18”. Запасное колесо можно снять. Колесные проставки разрешены.

3.5.4 Тормоза

Барабанные тормоза могут быть заменены на дисковые на передней оси. Стояночный тормоз должен быть в оригинальном состоянии.

3.5.5 Рулевое управление

Ограничители можно менять. Гидроусилитель руля – без ограничений.

3.5.6 Выхлопная система

Выход выхлопной трубы направленный в сторону или вверх должен располагаться за серединой колёсной базы. Выхлопные трубы не должны выступать за пределы силуэта кузова при взгляде сбоку. Они должны заканчиваться максимум за 100 мм до боковой или задней границы силуэта. Ограничения по звуку: 98+2 децибел (DMSB метод измерения).

3.5.7 Блокировки

Без ограничений для переднего и заднего моста.

3.5.8 Подвеска

3.5.8.1 Амортизаторы

Амортизаторы – без ограничений, кроме их количества, рабочего принципа и точек крепления.

Газовые и масляные амортизаторы считаются равнозначными.

Регулируемые амортизаторы запрещены.

3.5.8.2 Изменение клиренса

Разрешено устанавливать серийные системы изменения клиренса если они устанавливались на данную модель автомобилей.

3.5.8.3 Пружины / рессоры

Без ограничений с условием сохранения типа (пружины/рессоры/пневмоподвеска/торсионы). Точки крепления рессор разрешено переносить.

3.5.8.4 Серьги рессор

Разрешено использовать более длинные серьги.

3.5.9 Кузов / кабина

3.5.9.1 Размеры

Размеры должны соответствовать заводским.

3.5.9.2 Бамперы

Бамперы и кронштейны крепления бамперов снимать разрешено. Серийные бамперы разрешено заменить на несерийные, но их форма не должна повторять изгибы кузова. Они должны быть изготовлены из твердого и крепкого материала. Толщина материала – любая. Перекрытия между кузовом и рамой запрещены.

3.5.9.3

Жесткая крыша, мягкая крыша со всеми элементами, задний борт, задние сидения, запасное колесо, крепление запасного колеса, боковые молдинги, зеркала и их крепления, боковые и задние стёкла, боковые повторители поворотников, ручки дверей и верхние элементы дверей могут быть сняты (нижняя полудверь должна быть).

Определение полудверей: Ноги не должны вываливаться из кабины при наклоне автомобиля. Верхняя часть полудверей должна доходить до средней линии автомобиля. К тому же верхняя часть полудверей должна доходить по крайней мере до верхней части незагруженной сидушки сидения. Полудвери могут быть сделаны из дерева, металла, решетки, пр. (см. 3.2.11). Полудвери можно сделать открывающимися.

3.5.9.4 Детали кузова

Внешние детали кузова можно заменять на пластиковые при условии сохранения внешних размеров. Внешняя форма должна быть как у стандартного автомобиля.

3.5.9.5

Силуэт автомобиля запрещено изменять с помощью маскировочной ленты и пр. средств.

3.5.9.6

Лобовое стекло и его рамку запрещено складывать. Лобовое стекло не должно иметь сильных повреждений из соображений безопасности. Если автомобиль имеет дугу или каркас безопасности, ветровое стекло можно снять, но его рамка должна остаться.

3.5.9.7 Бодилифт

Разрешено устанавливать бодилифт высотой до 50 мм. Он должен быть жёсткий.

3.5.10 Свет

Без ограничений.

3.5.11 Двигатель

Только 4-х цилиндровые двигатели могут быть заменены на другой 4-х цилиндровый двигатель (любого производителя). Тюнинг двигателя без ограничений. Запрещена только установка дополнений (компрессор, турбина, нитро-системы, и пр.). Радиатор, АКБ и пр. запрещено удалять или перемещать в подкапотном пространстве.

3.5.12 Топливный бак

Без ограничений (см. 3.2.8).

3.5.13 АКБ

АКБ должна быть надежно закреплена в оригинальном месте. Плюсовая клемма должна быть закрыта от контакта с другими металлическими частями.

3.5.14 Радиатор

Без ограничений за исключением того, что он должен быть расположен в подкапотном пространстве.

3.5.15 Трансмиссия

Передаточные числа в коробках передач, раздаточных коробках и мостах – без ограничений. Тип полного привода (full-time, part-time) менять запрещено.

3.6 Класс М «Modified» (Улучшенные серийные автомобили)

3.6.1 Общая информация

Запрещены любые изменения, не разрешенные явно. Стандартным состоянием автомобиля является состояние в котором он сошел с конвейера производителя. Все аксессуары и специальное оборудование, которое может быть установлено на заводе изготовителе разрешено если нет соответствующего ограничения. Старые автомобили могут быть обновлены до состояния моделей выпущенных позже. Помимо этого разрешены следующие изменения:

3.6.2 Шины

Без ограничений. Сельскохозяйственные протекторы, цепи, шипы и сдвоенные шины запрещены. Протектор должен быть закрыт сверху на 1/3 ширины. Если кузов не закрывает, то это можно сделать расширителями. Материал расширителей должен быть сплошным и непрозрачным.

3.6.3 Диски

Тип дисков – без ограничений. Максимальный диаметр – 18". Колесные проставки разрешены.

3.6.4 Тормоза

Конструкция тормозной системы свободная. Стояночный тормоз должен работать. Он может не блокировать колеса передней оси. Распределение тормозного усилия на одной оси для основного и стояночного тормоза должно быть одинаковым. Распределение тормозного усилия между осями должно быть как у серийного автомобиля. Таким образом запрещено устанавливать индивидуальные тормоза на каждое колесо или на отдельно на каждую ось.

Тормозные трубки и шланги должны быть надёжно защищены.

3.6.5 Рулевое управление

Ограничители можно менять. Гидроусилитель руля – без ограничений

3.6.6 Выхлопная система и ограничения по звуку

Выход выхлопной трубы направленный в сторону или вверх должен располагаться за серединой колёсной базы. Выхлопные трубы не должны выступать за пределы силуэта кузова при взгляде сбоку. Они должны заканчиваться максимум за 100 мм до боковой или задней границы силуэта. Ограничения по звуку: 98+2 децибел (DMSB метод измерения).

3.6.7 Блокировки

Без ограничений для переднего и заднего моста.

3.6.8 Подвеска

Без ограничений с условием сохранения типа (пружины/рессоры/пневмоподвеска/торсионы). Точки крепления рессор разрешено переносить. Запрещено менять колёсную базу и расположение мостов. Подвеску можно менять, тип подвески (неразрезные мосты, независимая подвеска) должен быть сохранён. «Рессоры поверх мостов» разрешены. Замена мостов на порталные – запрещена. Разрешена установка двух торсионных рычага на мост.

3.6.8.1 Амортизаторы

Амортизаторы – без ограничений, кроме их количества, рабочего принципа и точек крепления. Газовые и масляные амортизаторы считаются равнозначными. Регулируемые амортизаторы запрещены.

3.6.8.2 Изменение клиренса

Разрешено устанавливать серийные системы изменения клиренса если они устанавливались на данную модель автомобилей.

3.6.8.3 Серьги рессор

Разрешено использовать более длинные серьги.

3.6.9 Кузов / кабина

Размеры должны соответствовать заводским.

3.6.9.1 Средняя линия

Кузов выше средней линии может быть изменен. Средняя линия автомобиля определяется следующим образом: В передней части – линия капота. Для открытых автомобилей – линия борта. Для закрытых автомобилей без открытых вариантов – нижняя кромка бокового или заднего стекла.

Исключения:

- ниже средней линии можно отрезать до 100 мм колёсной арки для того, чтобы можно было поставить колёса большего диаметра
- от обшивки порога можно отрезать до 100 мм, но не более чем до балки порога

В случае если оригинальный пол удален, он должен быть сделан из стального листа толщиной не менее 1 мм или алюминия толщиной не менее 2 мм.

3.6.9.2 Бамперы

Бамперы и кронштейны крепления бамперов снимать разрешено. Серийные бамперы разрешено заменить на несерийные, но их форма не должна повторять изгибы кузова. Они должны быть изготовлены из твердого и крепкого материала. Толщина материала – любая. Перекрытия между кузовом и рамой запрещены.

3.6.9.3

Жесткая крыша, мягкая крыша со всеми элементами, задний борт, задние сидения, запасное колесо, крепление запасного колеса, боковые молдинги, зеркала и их крепления, боковые и задние стёкла, боковые повторители поворотников, ручки дверей и верхние элементы дверей могут быть сняты (нижняя полудверь должна быть).

Определение полудверей: Ноги не должны вываливаться из кабины при наклоне автомобиля. Верхняя часть полудверей должна доходить до средней линии автомобиля. К тому же верхняя часть полудверей должна доходить по крайней мере до верхней части незагруженной сидушки сидения. Полудвери могут быть сделаны из дерева, металла, решетки, пр. Полудвери можно сделать открывающимися.

3.6.9.4 Детали кузова

Внешние детали кузова можно заменять на пластиковые при условии сохранения внешних размеров. Внешняя форма должна быть как у стандартного автомобиля.

3.6.9.5

Силуэт автомобиля запрещено изменять с помощью маскировочной ленты и пр. средств.

3.6.9.6 Лобовое стекло и рамка лобового стекла

Лобовое стекло, его рамку и элементы его крепления можно удалить.

3.6.9.7 Бодилифт

Разрешено устанавливать бодилифт. Он должен быть жёсткий.

3.6.10 Свет

Без ограничений.

3.6.11 Двигатель

Двигатель и КПП – без ограничений.

Радиатор, АКБ и т.д. могут быть удалены из подкапотного пространства и перенесены в другое место автомобиля.

Удалять или изменять перегородку между подкапотным пространством и пассажирским отделением запрещено.

3.6.12 Топливный бак

Без ограничений. См. 3.2.8.

3.6.13 АКБ

См. 3.2.8.

3.6.14 КПП – дифференциалы

Главные пары, карданы, КПП и раздаточная коробка – без ограничений. Мосты можно заменить на любые с условием, что тип моста сохраняется (портальный, не портальный).

Блокировки – без ограничений для переднего моста, заднего моста и раздаточной коробки.

Отключение от трансмиссии отдельных колёс и мостов запрещено если это не предусмотрено заводской комплектацией. Тип полного привода (full-time, part-time) менять запрещено.

Изменения трансмиссионного тоннеля разрешены.

3.6.15 Шасси

Размеры шасси менять запрещено. Можно удалять только кронштейны крепления бамперов. Колёсную базу менять запрещено. Расположение мостов должно быть сохранено.

3.7 Класс РМ «Promodified» (Про-модифицированные)

3.7.1 Общая информация

Автомобили должны иметь 2 оси и 4 ведущих колеса. Кузов автомобиля должен быть легко идентифицируем как серийный автомобиль. До регистрации на соревновании любого автомобиля в этом классе, фотографии со всех сторон должны быть посланы для одобрения организаторам. Конструкция кузова автомобиля – без ограничений. Использование любого оборудования, дающего преимущество и не описанного в данных правилах – запрещено.

3.7.2 Кузов

Без ограничений.

3.7.3 Колёса

3.7.3.1 Шины

Резиновые шины, заполненные воздухом. Цепи – запрещены. Максимальная высота – 100 см. Сдвоенные шины запрещены.

Протектор должен быть закрыт сверху на 1/3 ширины. Если кузов не закрывает, то это можно сделать расширителями. Материал расширителей должен быть сплошным и непрозрачным.

3.7.3.2 Диски

Без ограничений.

3.7.3.3 Подвеска

Активная подвеска (гидравлическая или воздушная) запрещена. Помимо этого – без ограничений.

3.7.3.4 Амортизаторы

Без ограничений. Air-shock – разрешены.

3.7.4 Двигатель

3.7.4.1 Без ограничений

3.7.4.2 Топливный бак

См. 3.2.8.

Рекомендовано использование профессиональных спортивных баков.

3.7.4.3 Радиатор

Радиатор запрещено размещать в пассажирском отделении. Шланги охлаждающей жидкости должны быть надёжно закреплены. Если они проходят в пассажирском отделении, они должны быть надёжно защищены.

3.7.5 Выхлопная система и ограничения по звуку

Конструкция – без ограничений. Ограничения по звуку: 98+2 децибел (DMSB метод измерения).

3.7.6 АКБ

АКБ должна быть надёжно закреплена и защищена от протечек. Электрические кабели – надёжно защищены.

3.7.7 Тормоза

Без ограничений, но на каждом колесе должен быть по крайней мере один тормоз.

Стояночный тормоз должен работать. Он может не блокировать колеса передней оси.

Распределение тормозного усилия на одной оси для основного и стояночного тормоза должно быть одинаковым.

Тормозные трубки и шланги должны быть надёжно защищены.

Разрешено устанавливать индивидуальные тормоза на каждое колесо.

3.7.8 Рулевое управление

Подруливание задними колёсами запрещено. «Подламывающаяся» рама – запрещена.

3.7.9 Кузов

3.7.9.1 Кузов

Кузов должен быть легко идентифицируемым, как серийно выпускаемый автомобиль.

Кузов должен закрывать всю колёсную базу – от передней оси до задней.

Крылья должны удовлетворять следующим определениям:

- Сбоку: крыло должно идти, как минимум, от нижней точки кузова до вертикальной линии, проходящей через середину колеса.
- Сверху: крыло должно покрывать по крайней мере 1/3 ширины протектора.

У кузова должны быть следующие элементы:

- Капот
- Боковины
- Передние и задние крылья

Если установлены стёкла, то они должны быть из материала Lexan/Polycarbonat.

3.7.9.2 Пассажирское отделение

Водители должны быть защищены защитной стенкой от двигателя, масляного радиатора, радиатора. Она должна защищать от огня и распыления жидкостей в пассажирское отделение.

3.7.9.3 Днище

В случае если нет заводского пола, он должен быть сделан из стали толщиной не менее 1 мм или алюминия от 2 мм.

3.7.9.4 Сиденья

Сиденья, модифицированные для установки 4-х точечных ремней – обязательны.

Если сидение регулируемое, должно присутствовать фиксирующий механизм с обеих сторон.

3.7.10 Свет

Без ограничений.

3.7.11 Вес

Полный вес автомобиля должен быть более 600 кг и менее 3500 кг.

3.8 Класс P «Prototypes» (Прототипы)

Автомобиль должен иметь привод на 4 колеса, два моста и 4 колеса, накачанных воздухом. Сдвоенные колёса и/или шины запрещены. Квадроциклы и ATV запрещены. Автомобили, конструкция которых будет признана опасной, могут быть исключены из соревнования.

3.8.1 Двигатель и трансмиссия

Без ограничений, кроме запрета на гидростатические двигатели.

3.8.2 Выхлопная система и ограничения по звуку

Выход выхлопной трубы направленный в сторону или вверх должен располагаться за серединой колёсной базы. Выхлопные трубы не должны выступать за пределы силуэта кузова при взгляде сбоку. Они должны заканчиваться максимум за 100 мм до боковой или задней границы силуэта. Ограничения по звуку: 98+2 децибел (DMSB метод измерения).

3.8.3 Рулевое управление

Без ограничений за исключением «подламывающейся» рамы.

3.8.4 Кузов / кабина

Кузов должен быть надёжно изготовлен и в нем не должно быть временных элементов. Он не должен иметь острых кромок и должен обеспечивать достаточную защиту для пассажиров. Все вращающиеся элементы двигателя и трансмиссии должны быть хорошо защищены. Водители должны быть защищены защитной стенкой от двигателя, масляного радиатора, радиатора. Она должна защищать от огня и распыления жидкостей в пассажирское отделение.

Пассажирское отделение должно иметь закрытый пол из стали толщиной не менее 1 мм или алюминия от 2 мм.

3.8.5 Подвеска

Мосты должны быть подпружинены упругими элементами. Жесткое соединение с кузовом запрещено.

3.8.6 Колёса и шины

3.8.6.1 Колеса - без ограничений. Цепи и сдвоенные колёса запрещены.

3.8.6.2 Колёса (шина и диск)

Тип колеса – без ограничений. Максимальный диаметр – 1250 мм.

3.8.7 Сидения

Количество сидений – любое. Должна присутствовать достаточная защита головы для пассажиров. Сидения, модифицированные для установки 4-х точечных ремней – обязательны.

Если сидение регулируемое, должен присутствовать фиксирующий механизм с обеих сторон.

3.8.8 Тормоза

Без ограничений, но на каждом колесе должен быть по крайней мере один тормоз. Основной и стояночный тормоз должны работать. Распределение тормозного усилия на одной оси для основного и стояночного тормоза должно быть одинаковым.

Тормозные трубки и шланги должны быть надёжно защищены.

Разрешено устанавливать индивидуальные тормоза на каждое колесо.