

# Часть 2 Правила проведения Спортивной Серии «Формула-Триал» России

---

Версия от 1 апреля 2009 г. (Предыдущие версии недействительны).

## 2.1 Основные положения

Спортивная Серия «Формула-Триал» России проводится в точности в соответствии с правилами серии, в основе которых лежат Евро-правила.

В организационный комитет серии, в входят:

- Президент: Лысаков Сергей
- Члены оргкомитета: Семенов Виталий, Филимонов Антон, Ситников Дмитрий, Волоцкой-Глинский Кирилл

## 2.2 Участники

2.2.1 Необходимое условие участия – наличие действительных водительских прав на управление автомобилем во время соревнования.

## 2.3 Шлемы

Во всех секциях защита головы обязательна.

## 2.4 Классы

При регистрации участник выбирает класс, в котором он будет выступать. Замена автомобиля или класса во время соревнования запрещена.

## 2.5 Количество участников в классе

Минимальное количество участников в классе не ограничено.

## 2.6 Правила проведения

Во время соревнования участник должен подчиняться указаниям и правилам организаторов соревнования, судей и уполномоченных лиц. Организатор может дополнить правила. Все изменения он обязан незамедлительно довести до участников. Дополнения к правилам должны не противоречить основным правилам.

## 2.7 Нарушения правил

Если протест против участника удовлетворяется, он незамедлительно дисквалифицируется.

## 2.8 Очки и зачет серии

2.8.1 Победитель в каждом классе определяется по очкам.

2.8.2 Результаты участников определяются по штрафным очкам. В каждой секции участник набирает штрафные очки. Очки во всех секциях суммируются. В случае равенства очков, сравниваются суммарное время прохождения секций. Если и оно одинаково, сравниваются результаты в каждой секции по очереди. Если количество штрафных очков одинаково во всех секциях, победитель определяется в дополнительных заездах.

2.8.3 Место в классе определяется по количеству штрафных очков. Участник с наименьшим количеством очков является победителем в классе. Промежуточные и окончательные результаты публикуются организатором.

2.8.4 В соответствии с местами в классах присуждаются очки в зачёте Серии.

2.8.5 Распределение очков в классе.

1. Место	30 очков
2. Место	27 очков
3. Место	25 очков
4. Место	24 очка
5. Место	23 очка
...	
27. Место	1 очко

2.8.6 Зачет Серии

Очки, набранные участниками на этапах Серии суммируются. Победителем становится участник, набравший наибольшее количество очков. Если количество очков одинаково, сравниваются результаты последнего этапа, в котором участвовал хотя бы один из участников.

Зачет ведется по водителю.

2.8.7 Результаты

Организатор обязан опубликовать результаты за 30 минут до церемонии награждения. Они должны содержать следующую информацию: класс, место, стартовый номер, имя, штрафные очки. Дополнительно: зачет Серии с очками.

## 2.9 Реклама

Подписываясь под регистрационной формой, участник обязуется на время соревнования наклеить стартовый номер и спонсорские наклейки на капот и боковые части своего автомобиля. В случае необходимости он должен освободить место под эти наклейки. Реклама товаров и услуг, конкурирующих с продуктами спонсоров соревнования должна быть удалена или закрыта непрозрачным материалом.

## 2.10 Секции

Секции для классов Оригинал, Стандарт, Модифайт и Про-модифайт должны быть испробованы организатором до старта. Спортивные комиссары должны присутствовать при этих пробных

заездах. При возникновении сомнений они могут потребовать полного прохождения секции организатором.

## **2.11 Стартовый список**

Организатор должен опубликовать список участников. Он должен содержать следующую информацию: класс, стартовый номер, имя, автомобиль

## **2.12 Заключение**

Комитет Серии разрешает все споры вызванные этими правилами.